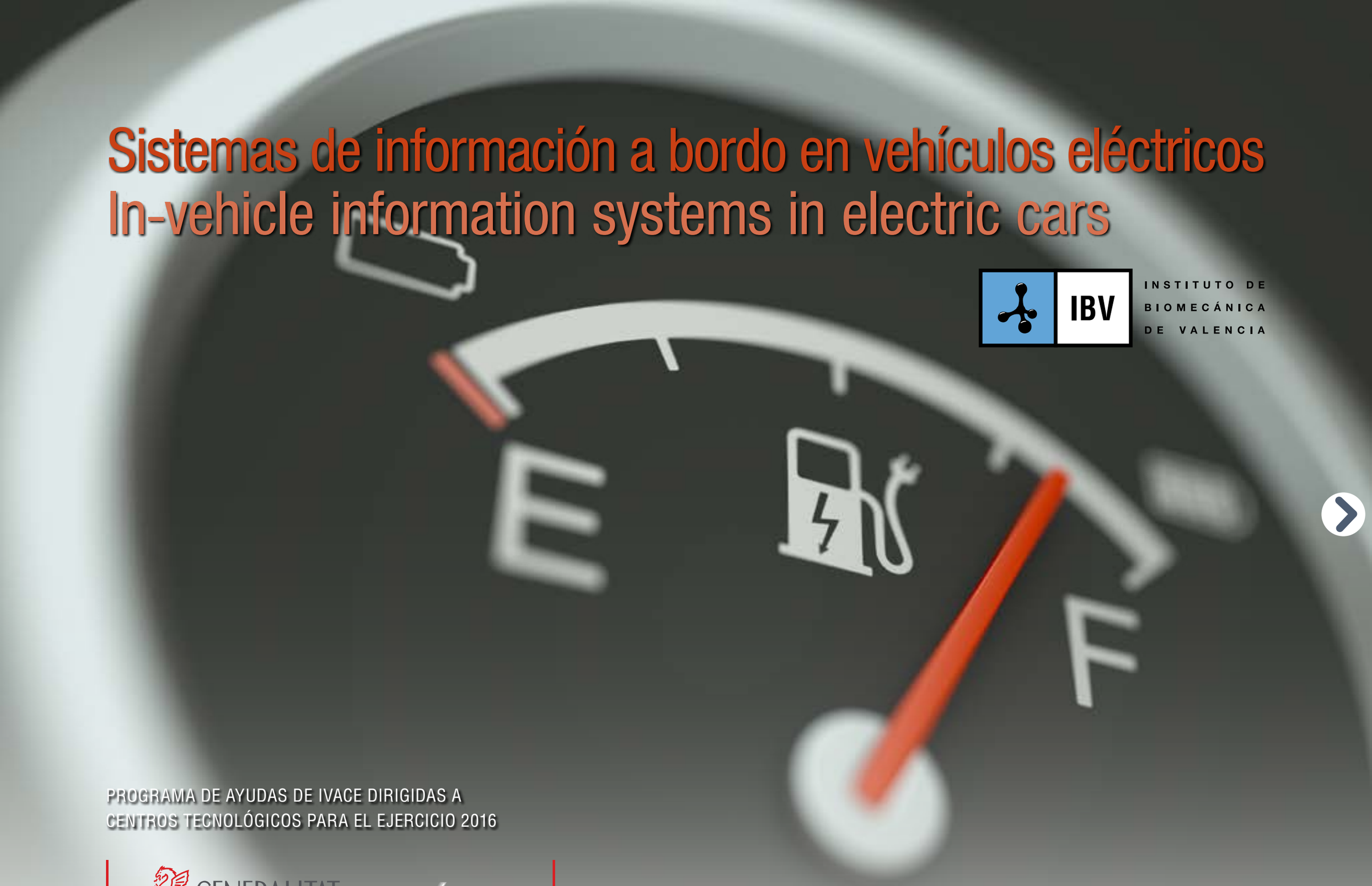
Sistemas de información a bordo en vehículos eléctricos
In-vehicle information systems in electric cars



IBV
INSTITUTO DE BIOMECÁNICA DE VALENCIA

PROGRAMA DE AYUDAS DE IVACE DIRIGIDAS A CENTROS TECNOLÓGICOS PARA EL EJERCICIO 2016

GENERALITAT VALENCIANA

IVACE INSTITUT VALENCIÀ DE COMPETITIVITAT EMPRESARIAL

diveo

Comprensión de símbolos e indicadores en un vehículo eléctrico

Los usuarios no están familiarizados con las innovaciones tecnológicas de los nuevos vehículos. Los automóviles, dotados de mayor inteligencia, nos comunicarán eventos distintos que los vehículos actuales. Información como el estado de la batería, tipos de avería o sobre el inicio y finalización de los periodos de conducción autónoma, son algunos de los mensajes que el conductor puede recibir.

Understanding symbols and indicators in an electric vehicle

Users are not familiar with the technological innovations of new vehicles. Smarter cars will communicate events in a different way than the current ones. Information such as battery status, modes of failure or the start and end of the autonomous driving periods, are some of the messages that the driver can receive.

Con la finalidad de estudiar el impacto de estas innovaciones en la seguridad de conductores y pasajeros, el IBV ha actualizado las técnicas de análisis de la fatiga y la distracción, combinando el seguimiento de la mirada con la medición de parámetros psicofisiológicos.

In order to study the impact of these innovations on the safety of drivers and passengers, the IBV has updated the techniques of analysis of fatigue and distraction, combining the visual gaze analysis with the measurement of psychophysiological parameters.

IBV ha puesto también a punto métodos para el diseño de símbolos y mensajes que permiten emplear todas las vías de comunicación disponibles, no solo la visual sino también auditiva, táctil o propioceptiva de modo que no se sobrecarguen los sentidos más solicitados durante la conducción y se mejore la seguridad de pasajeros y peatones.

IBV has also developed methods for the design of symbols and messages that allow the use of all available communication channels, not only visual but also auditory, tactile or proprioceptive, so that the most requested senses are not overloaded while driving, improving safety of passengers and pedestrians.

diveo

Diseño centrado en el usuario de soluciones avanzadas del vehículo eléctrico para la optimización del consumo energético

User-centered design advanced electric vehicle solutions for the optimization of energy consumption

Estos conocimientos han sido adquiridos, entre otros, durante el desarrollo del proyecto “DIVEO. Diseño centrado en el usuario de soluciones avanzadas del vehículo eléctrico para la optimización del consumo energético” (Ref. IMDECB/2016/4), financiado por el IVACE en el marco del programa de ayudas dirigidas a centros tecnológicos para el ejercicio 2016.

This knowledge has been acquired, among others, during the development of the project “DIVEO. User-centered design of advanced electric vehicle solutions for the optimization of energy consumption” (Ref. IMDECB/2016/4) funded by the IVACE under the aid program for technology centers for the year 2016.

GENERALITAT VALENCIANA

iVACE INSTITUT VALENCIÀ DE COMPETITIVITAT EMPRESARIAL